

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DE LA SEANCE DU 24 Juin 2021
Délibération n°2021/15

Date de la convocation : 16 Juin 2021	Date d'affichage : 16 Juin 2021	<p>L'an Deux Mille Vingt et Un, Le Vingt Quatre Juin, A Quatorze heures et Trente Minutes, les membres du Comité Syndical du PETR Ternois – 7 Vallées se sont réunis en séance publique, au Pôle de Vie Communal, 8, route de Saint Pol de Croisette (62130), après convocation légale en date du Seize Juin Deux Mille Vingt et Un sous la Présidence de Monsieur BACHELET Claude, Président</p> <p>Monsieur Le Président rappelle que les Communautés de Communes du Ternois et des 7 Vallées ont délibéré en mars 2021 en faveur de la prise de compétence Autorité Organisatrice des Mobilités.</p> <p>Cette nouvelle gouvernance impose de travailler en concertation avec les partenaires publics et les acteurs locaux à définir une stratégie pour développer la mobilité durable sur le territoire.</p>
Nombre de membres : En Exercice : 35 Présents : 26 De Votants : 26		<p>En accord et en coopération avec les deux Communautés de Communes, il est proposé de lancer une étude visant à répondre aux enjeux du territoire en termes de mobilité durable et inclusive, afin de favoriser le développement des alternatives à la voiture individuelle, et accompagner la transition du parc motorisé vers de nouvelles énergies.</p> <p>Il est rappelé qu'au titre de l'article 16 de la Loi d'Orientation des Mobilités du 24 Décembre 2019, le PETR Ternois 7 Vallées, en tant que syndicat mixte compétent pour le Schéma de Cohérence Territorial est compétent pour l'élaboration du Plan de Mobilité simplifié sur le Ternois 7 Vallées.</p> <p>Aussi la mise en œuvre de ce projet se concrétisera par la réalisation de trois documents, élaborés à l'échelle du PETR et décliné localement pour chaque EPCI, au regard de leurs objectifs stratégiques spécifiques :</p> <ul style="list-style-type: none">• Un Plan de Mobilité Simplifié : <p>Le Plan de Mobilité Simplifié vise à définir la politique de mobilité du territoire. Les axes de travail pré-identifiés dans le cadre du Plan de Mobilité Simplifié sont :</p> <ul style="list-style-type: none">- Animation et information sur les dispositifs de mobilité ;- Services de mobilité et intermodalité ;- Aménagement du territoire et démobilité ;- Mobilité pour tous et mobilité inclusive ;- Mobilité et entreprises ;- Mobilité et tourisme ;
Objet de la délibération : Délibération portant sur l'élaboration des Plans de Mobilité Simplifiés Ternois et 7 Vallées couplés aux Schémas Directeurs des Modes Actifs et Schémas Directeurs des Infrastructures de Recharge pour Véhicules Electriques		

- Un Schéma Directeur des Modes actifs :

Le Schéma Directeur des Modes Actifs permet de définir et prioriser les interventions à programmer en territoire pour favoriser le développement du vélo et de la marche.

- Un Schéma Directeur des Infrastructures de Recharge pour Véhicules Electriques :

Le Schéma Directeur des Infrastructures de Recharge pour Véhicules Electriques définit les priorités de l'action des autorités locales afin de parvenir à une offre de recharge suffisante pour les véhicules électriques et hybrides rechargeables pour le trafic local et le trafic de transit.

Pour l'accompagner dans l'élaboration, le PETR Ternois 7 Vallées fera appel à un assistant à maîtrise d'ouvrage.

Le plan de financement prévisionnel (TTC) de l'opération est le suivant :

Dépenses		Recettes	
Prestations externes	60 000 €	Subvention TENMOD 2021 ADEME	30 000 €
		Autofinancement PETR	30 000 €
TOTAL HT	60 000 €	TOTAL HT	60 000 €

Au vu des éléments présentés, Monsieur le Président demande aux membres du Conseil Syndical de bien vouloir en délibérer ;

Vote :

Pour : 26

Contre : 0

Abstention : 0

LE CONSEIL SYNDICAL :

ENTENDU l'exposé de son Président ;

APRES en avoir débattu,

APRES en avoir délibéré et à l'unanimité des membres présents ou représentés

DECIDE :

Mention
exécutoire :
Oui

- D'engager l'élaboration des Plans de Mobilité Simplifiés du Ternois et des 7 Vallées couplés aux Schémas Directeurs des Modes Actifs et Schémas Directeurs des Infrastructures de Recharge pour Véhicules Electriques ;
- D'autoriser le Président à solliciter et à signer toutes demandes de cofinancements pour cette étude ;
- D'autoriser le Président à lancer le marché de prestations intellectuelles pour la mise en œuvre de ce projet ;
- D'autoriser le Président à signer tout document se rapportant à cette décision.

Ainsi fait et délibéré, les jours, mois et an susdits.

Suivent les signatures.

Acte rendu
exécutoire
après dépôt en
Préfecture
d'Arras le
et publication
et notification
du



Pour extrait certifié conforme,
Le Président,
Claude BACHELET

